

	SUBDIRECCIÓN DE CONOCIMIENTO Y EVALUACIÓN AMBIENTAL
	PROYECTO: GESTIÓN AMBIENTAL DEL RIESGO
Página: 1 de 3	INFORME: MOVIMIENTOS EN MASA, AVENIDAS TORRENCIALES, INUNDACIONES Y/O INCENDIOS DE COBERTURA VEGETAL

San Juan de Pasto,

INFORME TÉCNICO No.:	N.A
INFORME DE SEGUIMIENTO No.:	1133
REFERENCIA:	MOVIMIENTO EN MASA
FECHA DE VISITA:	2 DE SEPTIEMBRE DE 2019
MUNICIPIO:	SAN PEDRO DE CARTAGO
SECTOR:	CASCO URBANO – VÍA PRINCIPAL
COORDENADAS:	N: 663062 – E: 995336 – H: 2.102 m.s.n.m

1. INTRODUCCIÓN

Bajo el marco de la Ley 1523 del 2012 el equipo de gestión ambiental del riesgo de la Subdirección de Conocimiento y Evaluación Ambiental de CORPONARIÑO, en relación al Conocimiento para la reducción del Riesgo y bajo su papel de complementario y subsidiario, realizó la visita de seguimiento al municipio de San Pedro de Cartago a un punto sobre la vía principal en el casco urbano que ha presentado inestabilidad y representa un riesgo para la comunidad; en este sentido, se realiza un informe y concepto técnico que aporte de manera complementaria a los procesos que deben liderar las alcaldías y gobernaciones como parte de su responsabilidad primaria.

2. LOCALIZACIÓN

El punto que presenta inestabilidad se ubica sobre la vía principal iniciando el casco urbano y una posición geográfica N: 663062 – E: 995336 a una altitud de 2.102 m.s.n.m.

3. SITUACIÓN ENCONTRADA

En el año 2018 se identificó un punto de inestabilidad donde se presenta un deslizamiento ubicado en un talud sobre la vía principal que conduce al casco urbano de San Pedro de Cartago, y a los municipios de La Unión y San Pablo; el día 2 de septiembre del presente año se realizó una visita de seguimiento para conocer el estado actual de este deslizamiento, se encontró que éste continua activo y el plástico con el cual estaba cubierto de las lluvias, se encuentra en mal estado y solo cubre una parte del deslizamiento.

Los suelos residuales que se encuentran en este punto son de arena limoarcillosa, con una consistencia media y compactación de media a baja, en época de lluvia estos suelos se saturan colapsando y depositándose sobre la vía. El deslizamiento mide aproximadamente 30 metros tomados desde la corona hasta el pie y 25 metros de ancho tomados sobre la vía, el material que se desprende de este talud cae sobre la vía, causando posibles daños e inhabilitando la vía, de igual manera puede causar daños en la institución educativa donde estudian alrededor de 65 niños y un ancianito con 45 personas.

Proyectó: Equipo Proyecto Gestión Ambiental del Riesgo	Revisó: Gestor Proyecto Gestión Ambiental del Riesgo	Aprobó: Subdirector (a) de Conocimiento y Evaluación Ambiental
--	--	--

Imagen 1. Deslizamiento vía casco urbano del municipio de San Pedro de Cartago.



Imagen 2. Ancianato e institución educativa en riesgo.



4. MARCO LEGAL

Ley 1523 de 2012, por la cual se adopta la política nacional de gestión del riesgo de desastres y se establece el Sistema Nacional de Gestión del Riesgo de Desastres y se dictan otras disposiciones.

5. CONCEPTO TÉCNICO

- Teniendo en cuenta que este talud representa una situación de riesgo, se debe elaborar una obra de contención que evite que el material caiga sobre la vía o cause daños a las viviendas y escuela que se ubican en la parte baja de la vía.
- Se recomienda al concejo municipal de gestión del riesgo de desastres hacer seguimiento y monitoreo en este y otros puntos donde se presente inestabilidad con el fin de tomar las medidas preventivas y/o correctivas, y de esta manera evitar un posible desastre natural.
- El municipio de San Pedro de Cartago debe tener en cuenta el estudio "IMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS BÁSICOS PARA LA ZONIFICACIÓN DE AMENAZA POR MOVIMIENTOS EN MASA, INUNDACIÓN Y AVENIDA TORRENCIAL CONFORME AL DECRETO 1077 DE 2015 PARA EL MUNICIPIO DE SAN PEDRO DE CARTAGO, DEPARTAMENTO DE NARIÑO", elaborado por la universidad Pedagógica y Tecnológica de Colombia para implementar la gestión del riesgo dentro del esquema de ordenamiento territorial, de igual manera debe complementar estos estudios, para una mejor organización del territorio y evitar desastres a futuro.
- Es importante que se implemente jornadas de capacitación que eduquen a la comunidad en cuanto cuales son las amenazas naturales presentes en el territorio, de igual manera dar a conocer las acciones que se deben tomar en caso de la ocurrencia de movimientos en masa y avenidas torrenciales para tomar medidas preventivas y a tiempo, y de esta manera evitar desastres

EQUIPO TÉCNICO DE LA SUBDIRECCIÓN DE CONOCIMIENTO Y EVALUACIÓN AMBIENTAL

Elaboró:

Revisó:


DANIA-SOFÍA VARONA BRAVO
Geóloga – Contratista SUBCEA


JUAN GUILLERMO DELGADO
Profesional Universitario

Aprobó:


NATHALIA MORENO SANTANDER
Subdirectora de Conocimiento y Evaluación Ambiental